



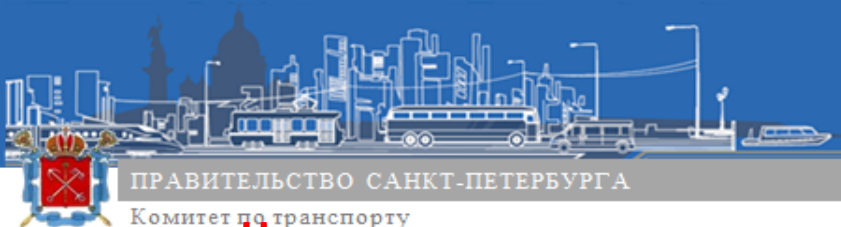
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

ДОКЛАД

**о результатах работы по повышению
эффективности мероприятий по внедрению
Комитетом по транспорту инновационных
изобретений, полезных моделей отобранных
по результатам патентного поиска,
в рамках реализации государственной программы
«Экономическое развитие и экономика знаний
в Санкт-Петербурге на 2015-2020 годы»**

Санкт-Петербург
март 2017 года



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

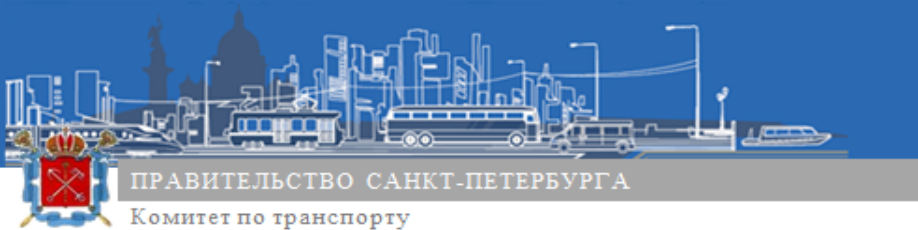
Цель реализации государственной программы - создание условий для обеспечения устойчивого экономического роста Санкт-Петербурга, формирование экономики, основанной на новых знаниях.

Реализация поставленной цели должна быть обеспечена выполнением ряда задач:

1. Улучшение делового климата в Санкт-Петербурге, формирование условий для развития в Санкт-Петербурге экономики знаний, системы управления экономикой на основе принципов устойчивого развития.
2. Обеспечение благоприятных условий инвестиционной деятельности в Санкт-Петербурге.
3. Внедрение эффективной системы подготовки квалифицированных специалистов в Санкт-Петербурге.
4. Повышение научно-технологического потенциала Санкт-Петербурга.
5. Укрепление экономического сотрудничества Санкт-Петербурга с зарубежными городами, регионами, странами и субъектами Российской Федерации для устойчивого развития экономики Санкт-Петербурга.

Комитет по транспорту не является исполнителем Госпрограммы, вместе с тем, в рамках осуществления текущей деятельности, Комитет совместно с подведомственными организациями на постоянной основе проводятся мероприятия, направленные на выполнения основных задач Госпрограммы.





В соответствии с поручением вице-губернатора Санкт-Петербурга И.Н.Албина (пункт 12 протокола от 03.04.2015 № 90) организована работа по проведению «патентного поиска» разработанных и запатентованных высшими учебными заведениями Санкт-Петербурга образцов, промышленных моделей и изобретениях, с целью выбора наиболее эффективных, экономичных для определения возможности их использования в транспортной отрасли

Организовано взаимодействие с **6** высшими учебными заведениями Санкт-Петербурга, имеющими кафедры, отнесенные к транспортной отрасли (ВУЗ)

От ВУЗов поступила информация о наличии **55** патентов, из них отобрано **6** патентов для рассмотрения, один из которых внедрен в ГУП «Петербургский метрополитен»

Организован просмотр опубликованных номеров официального бюллетеня «Изобретения. Полезные модели» (ISSN 2313-7436) и отбор патентов

В 2015 году для рассмотрения было отобрано **20** патентов, один из которых внедрен в СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

В 2016 году было рассмотрено 56 полезных моделей/изобретений.

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

**Перечень высших учебных заведений и проектных институтов –
потенциальных получателей патентов для обеспечения импортозамещения
в транспортной сфере
(14 ВУЗов)**



Санкт-Петербургский
государственный
университет



Санкт-Петербургский
государственный
электротехнический
университет «ЛЭТИ»

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ



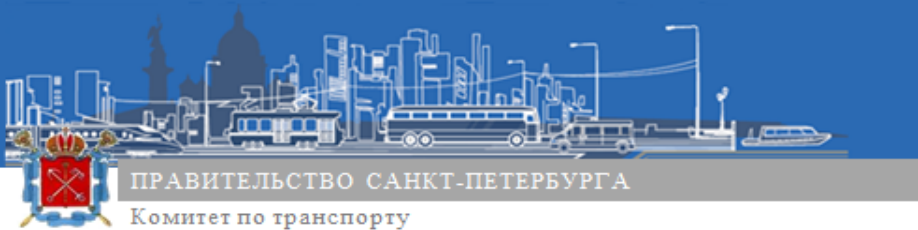
СПб ГУТ)))



ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ В РОССИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ
МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ
УНИВЕРСИТЕТ «ГОРНЫЙ»



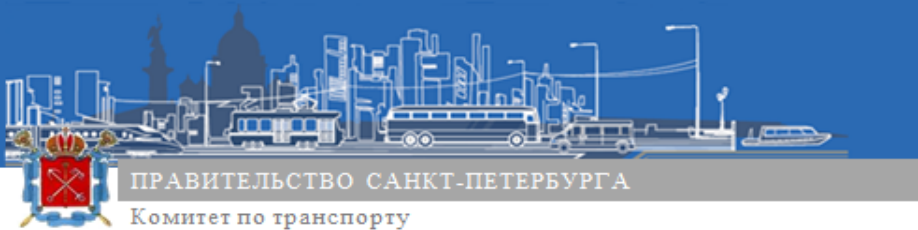


ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

К отраслям, направлениям, сферам применения, в отношении которых осуществлен поиск патентов и разработок относятся:

- сфера городского электрического транспорта, включая метрополитен, автотранспорта, водного транспорта, железнодорожного транспорта, транспортного строительства (в т.ч. в области проектирования и строительства рельсовых путей городского трамвая);
- автоматизация управления городским пригородным пассажирским транспортом;
- транспортные системы управления;
- обследование пассажиропотоков и учет транспортной работы;
- анализ состояния городской транспортной маршрутной сети;
- новые технологии ремонта подвижного состава;
- инновационные материалы, применяемые при проведении технического обслуживания и ремонта подвижного состава.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

СПб ГУП «Горэлектротранс»

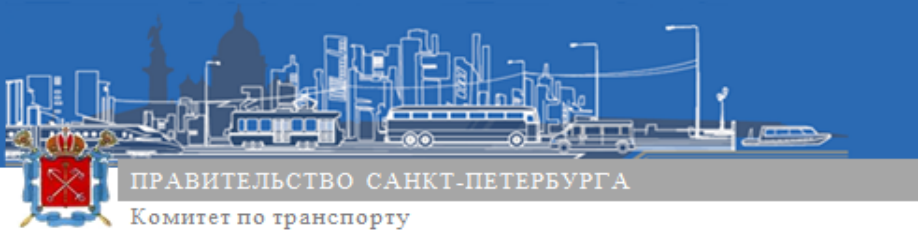
По результатам рассмотрения
было отобрано:
6 инновационных моделей /
полезных изобретений

В 2016 году на предприятии проводилась опытная эксплуатация 5 изобретений, которые в случае положительных результатов будут запатентованы и внедрены в деятельность предприятия.



Результаты:

- СПб ГУП «Горэлектротранс» при выдаче технических условий на новое строительство, реконструкцию, производство текущего и капитального ремонта путей используются 2 патента «Способ изготовления системы верхнего строения пути» и «Трамвайный путь на бетонном основании».
- По результатам успешной апробации на выезде из трамвайного парка на пр. Стачек установлено «универсальное пересечение трамвай-трамвай-троллейбус под током» производства ООО «ИВИС», исключившее случаи задержек движения вагонов при выезде из парка (патент оформляется).
- Разработанные ООО «ИВИС» безизоляционные пересечения трамвай-троллейбус (патент оформляется), после проведения испытаний смонтированы по 29 адресам. Внедрение данного пересечения позволило повысить скорость проследования пересечений и снизить риски задержек движения при их прохождении п/составом.
- По результатам испытания «скоростной троллейбусной воздушной стрелки с уменьшенным углом между осями сходящихся контактных проводов с 42° до 20° », показавшее увеличение эксплуатационной скорости движения троллейбусов при внедрении устройства (патент оформляется), данное устройство смонтировано на 5 адресах.
- Синтетической подвесной системой контактной сети трамвая и троллейбуса производства ООО «Пластполимер» (патент оформляется) оснащено 12 км троллейбусных линий.



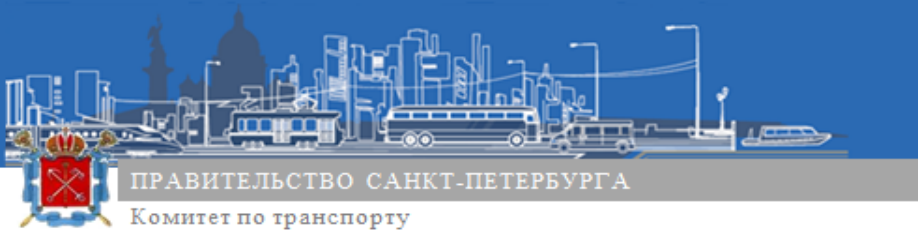
СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

По результатам рассмотрения
было отобрано:
**3 инновационные модели/
полезные изобретения**



Результаты:

- В деятельности СПб ГУП «Пассажиравтотранс» используется патент № 2266979 «Состав для формирования новообразованного слоя на трущихся металлических поверхностях».
- Устройство «Защитный кожух для газовых баллонов автобуса» рекомендован для использования на заводах изготовителей.
- В отчетный период проведены испытания «устройства обработки жидкого углеводородного топлива в энергетических установках» на подвижном составе предприятия (ЛИАЗ). Результаты испытаний показывают, что применение вышеуказанного устройства привело к снижению дымности отработавших газов на 36% по сравнению с базовым двигателем. В 1 полугодии 2017 года будет проведена оценка возможность применения устройства.



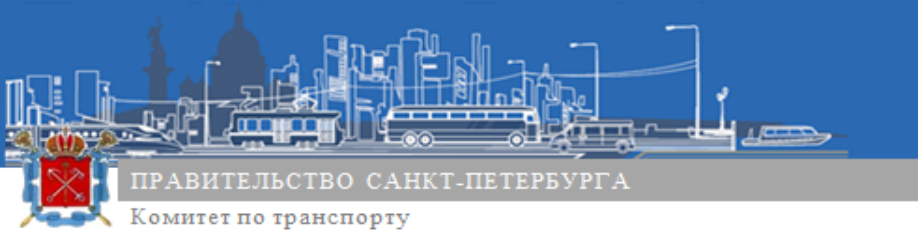
СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта»

По результатам рассмотрения
было отобрано:
**2 инновационные модели /
полезные изобретения**



Результаты:

Информация по отобранным патентам направлена в ассоциации международных перевозчиков и владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга, в Авиационный учебный центр дополнительного профессионального образования АО «НПО «СПАРК», в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.



ГУП «Петербургский метрополитен»

По результатам рассмотрения
было отобрано:
1 полезное изобретение



Результаты:

1. В деятельности ГУП «Петербургский метрополитен» используется патент №148447 «Система управления движением электроподвижного состава».
2. По результатам взаимодействия с обладателем патента «Строительные складные леса» выявлено, что изделие находится в стадии доработки и его готовность составляет 80%.

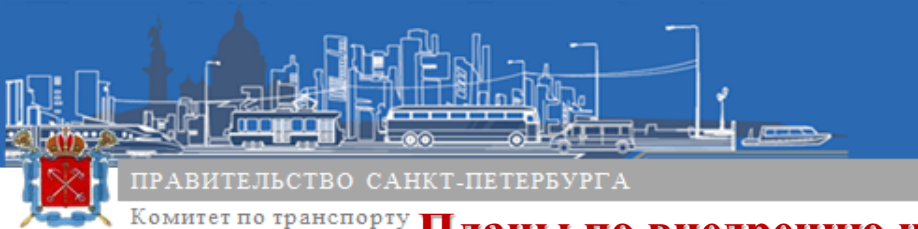
СПб ГКУ «Организатор перевозок»

По результатам рассмотрения
было отобрано:
1 инновационная модель



Результаты:

В 2016 году ООО «Поехали» при взаимодействии с СПб ГКУ «Организатор перевозок» был разработан новый способ оплаты проезда через мобильные приложения (QR-код). В настоящее время проводится апробирование данного способа, при положительном результате изобретение будет запатентовано.



Планы по внедрению и использованию результатов интеллектуальной деятельности на 2017 год

1. СПб ГУП «Пассажиравтотранс» планируется проведение оценки возможности применения **устройства обработки жидкого углеводородного топлива в энергетических установках** в деятельности предприятия по результатам проведенных испытаний.
2. СПб ГУП «Горэлектротранс»:
 - 2.1. Опытная эксплуатация пружинного компенсатора для **грузокомпенсации контактной сети трамвая** производства ООО «ИВИС», по результатам которой будет принято решение о применении данных устройств в Санкт-Петербурге;
 - 2.2. Проведение апробации **синтетической подвесной системы контактной сети трамвая и троллейбуса** производства ООО «ИВИС».
3. Проведение апробации на городском пассажирском транспорте Санкт-Петербурга **технологии по использованию проездных билетов в электронном виде с помощью приложения для мобильных телефонов (QR-код)**, по результатам которой будет принято решение по использованию технологии.
4. Отбор новых патентов на инновационные модели и полезные изобретения по компетенции организаций и рассмотрение возможности их использования.
5. Участие в организации и проведении конгрессно-выставочном мероприятии «От импортозамещения к инновациям и экономике знаний».
6. Участие в организации и проведении международного конкурса «Инновации и экономика знаний».



- Проведено 16 заседаний Научно-технического совета Комитета, из них 12 по вопросам импортозамещения

- В состав Научно-технического совета входят руководители предприятий и организаций, ученые, специалисты, эксперты и консультанты.
- По итогам Научно-технического совета проводится опытная эксплуатация подвижного состава деталей, инструментов, материалов, оборудования

Ключевые мероприятия:

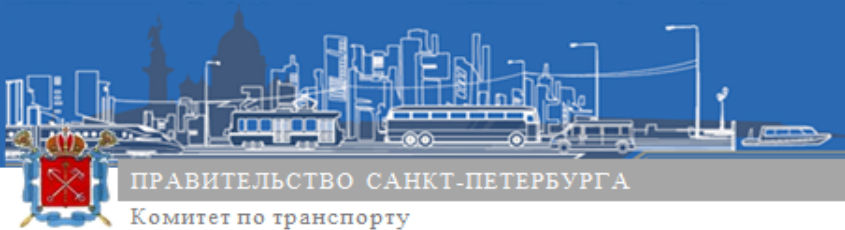
- одобрено применение синтетических материалов для подвесной системы контактной сети городского электрического транспорта (срок службы синтетической подвесной системы составляет 25-30 лет, металлической 9-12 лет, экономия при эксплуатации составляет более 30%);
- проведена подконтрольная эксплуатация троллейбусов с увеличенным автономным ходом (позволит в сжатые сроки повысить качество транспортного обслуживания жителей Приморского и Красносельского района без дополнительных материальных затрат на проектирование и строительство контактной сети, обеспечив их экологически чистым общественным транспортом);
- проводятся испытания участка трамвайного пути отремонтированного с использованием технологии наплавки рельса сварочным автоматом с применением композитной проволоки (данная технология позволяет существенно снизить затраты на содержание трамвайных путей, так как не требуется полная перекладка изношенного трамвайного пути);
- приобретение импортных товаров производится путем рассмотрения на Научно-техническом совете обоснований невозможности замены материалов импортного происхождения российскими аналогами (осуществляется постоянный поиск российских аналогов приобретаемых товаров, увеличение доли закупок российских и Санкт-Петербургских производителей).

1. В рамках исполнения Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в 2016 году выполнено 4 работы (2 по заказу СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и 2 по заказу СПб ГУП «Горэлектротранс»). На 2017 год планом предусмотрено выполнение 10 работ.

2. В соответствии с Планом проведения научно-исследовательских работ в рамках дипломных, квалификационных и диссертационных исследований в 2016 год на базе Комитета и подведомственных организаций студентами и аспирантами выполнено 51 работа (50 дипломных работ, 1 диссертационная работа на тему «Бюджетный процесс в региональном медиадискурсе», завершена подготовка 1-й части диссертационной работы на тему «Психологические факторы эффективности работы водителей общественного транспорта»). Планом на 2017 год предусмотрено проведение 113 работ по заказу Комитета и подведомственных организаций.

3. В рамках международного и межрегионального сотрудничества Комитетом и подведомственными организациями выполнено 45 мероприятий. К основным мероприятиям относятся участие в международных выставках, форумах, конгрессах и проведение деловых встреч в целях ознакомления с передовыми технологиями, налаживания деловых связей с производителями инновационной продукции. В плане на 2017 год проведение 32 аналогичных мероприятий.





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

Спасибо за внимание!